

Tervehdys kaikille Joukkueille!

Pieni muistilista.

- ohjauslaitteet
- korirakenteet
- kaaret
- vyöt
- penkit
- paloseinät (materiaali)
- pyöränapasuojat (lautasmainen)

Eli ohjauslaitteiden oikeat rakenteet:

- mitä hitsattu ja mitä saa hitsata
- esim. rattiakselin saa hitsata ,ratin keskiötä ei. Eli rattiakseli ainut jonka saa hitsata ohjausesta .

Korirakenteet:

- runkopalkit ja niiden kunto
- eli jos palkkeja puuttuu tai on kovin huonossa kunnossa(ruostunut)niin laittakaa ne jo kotona kuntoon.
- RUOSTEVAURIOT yleisesti.

Kaaret:

- Oikeaa materiaalia (paksuus,halkaisiat,aine vahvuus)
- Ei lommoja,painaumia,ym
- Kiinnitys koriin A-ja B-pilareista ,huom.liimalasit.

Paloseinät:

- Oikeanlaista materiaalia,magneettista.(ei alumiinia)
- paloseinän paikka (paloseinien siirto ja räjähdysuojat)
- tiivetyys

Pyörännapasuojat:

- Lautasmainen,myös se perinteinen "kuppi"kelpaa (kalja/limsatölkit ei kelpaa)
- "Liian" pitkät pinnapultit lyhennetään

Tässä tällainen pieni muistilista joukkueille tulevan liigan katsastuksen pääpainopisteistä.

Joten laittakaa talleihin kuskeille tietoa että nämä asiat tulee olla kunnossa jo kotona niin ei sitten Honkajoella tarvi remuta ylimääräistä.

Ja kenellekkään ei kait tarvitse erikseen mainita turvallisuus asioista, vyöt,penkki,kypärä ym. tulee olla kunnossa.

Jos kysyttävää niin saa olla yhteyksissä

TERVEISIN TOMMI HARJU

harju.tommi@gmail.com

0445600126